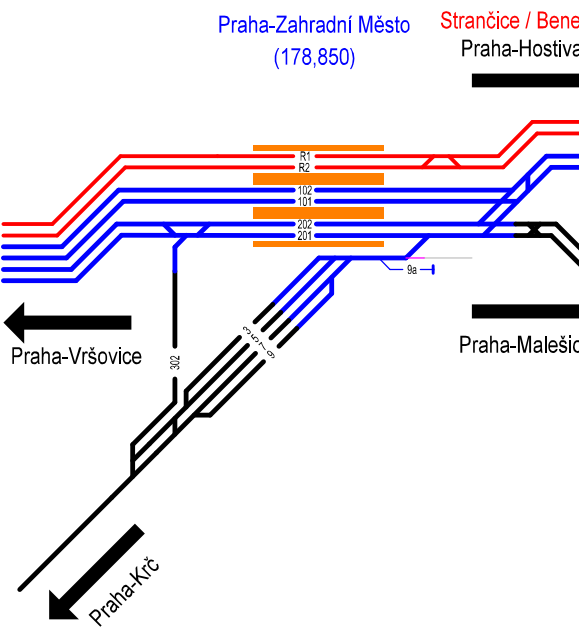


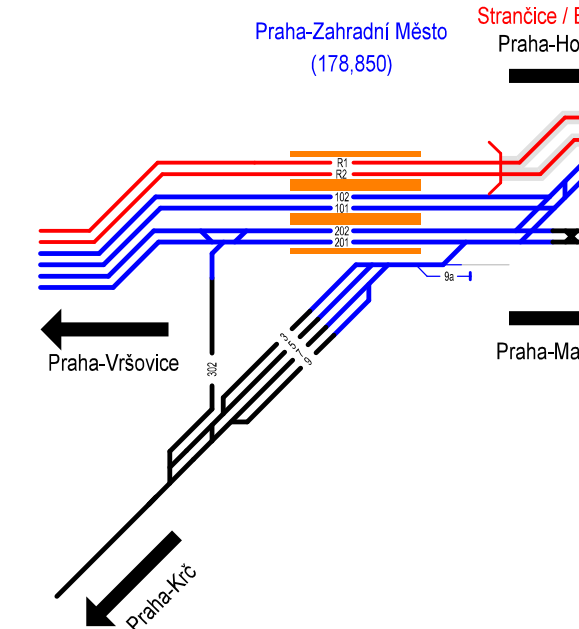
Varianta ZM A1

Doplnění nástupišť nové tratě (2 hrany),
bez úprav nástupišť pro příměstskou dopravu
a čekacích kolejí



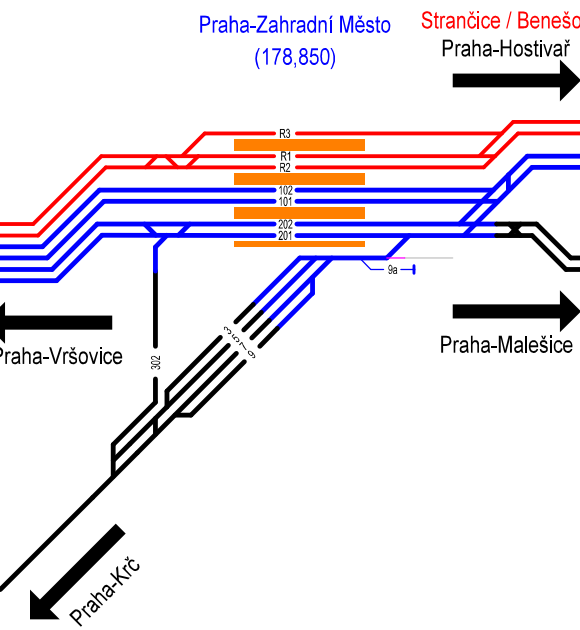
Varianta ZM A0 (dle PD)

Doplnění nástupišť nové tratě (2 hrany),
bez úprav nástupišť pro příměstskou dopravu
a čekacích kolejí,
napojení do původní stopy tunelu



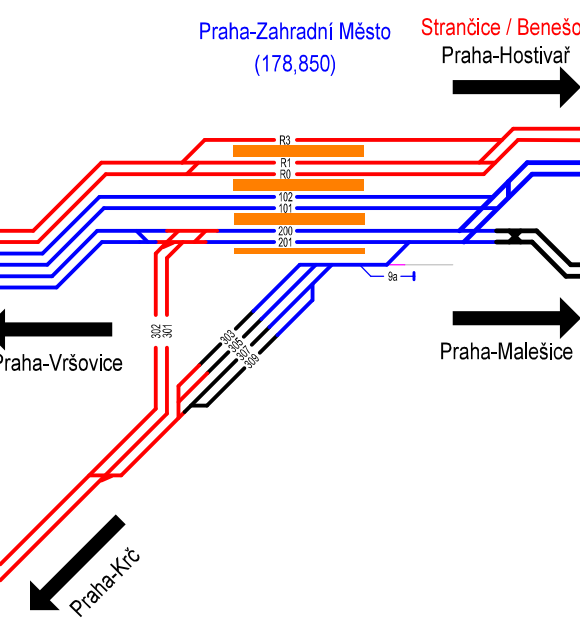
Varianta ZM B1

Doplnění nástupišť nové tratě (3 hrany),
bez úprav nástupišť pro příměstskou dopravu
a čekacích kolejí



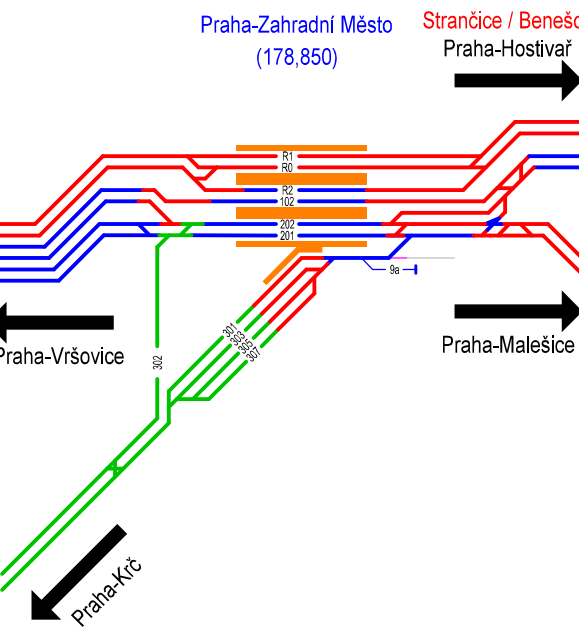
Varianta ZM XA2

Doplnění nástupišť nové tratě (3 hrany),
bez úprav nástupišť pro příměstskou dopravu,
úprava (zdvojkolejnění) zaústění tratě
z Prahy-Krče



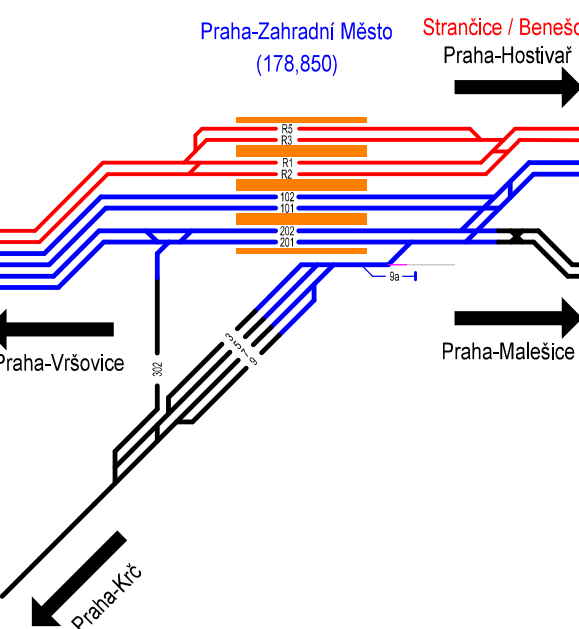
Varianta ZM B2

Doplnění nástupišť (2+1 hrany), úprava obou
zhlaví včetně zaústění tratě z Prahy-Krče
a čekacích kolejí: → 3 hrany pro VRT
a 4 hrany pro příměstskou dopravu



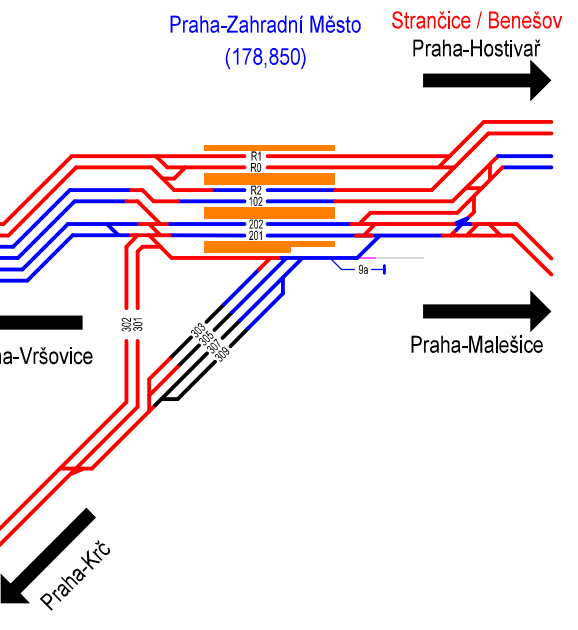
Varianta ZM XA3

Doplnění nástupišť nové tratě (4 hrany),
bez úprav nástupišť pro příměstskou dopravu
a čekacích kolejí



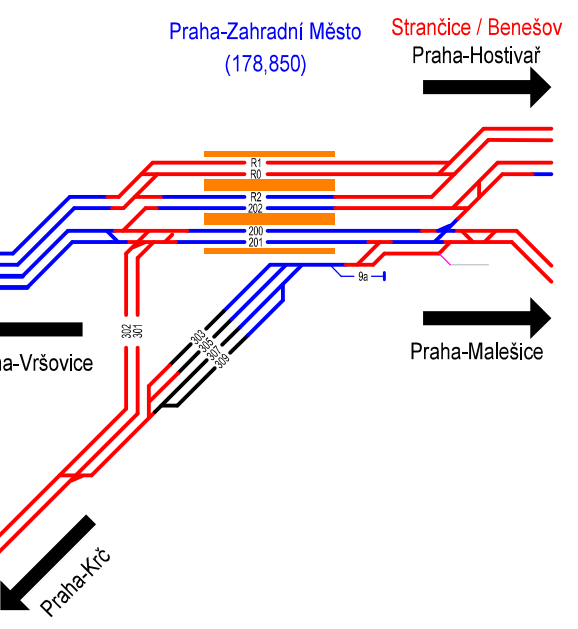
Varianta ZM B3

Doplnění nástupišť (2+1 hrany), úprava obou
zhlaví včetně zaústění tratě z Prahy-Krče
a čekacích kolejí: → 3 hrany pro VRT
a 4 hrany pro příměstskou dopravu



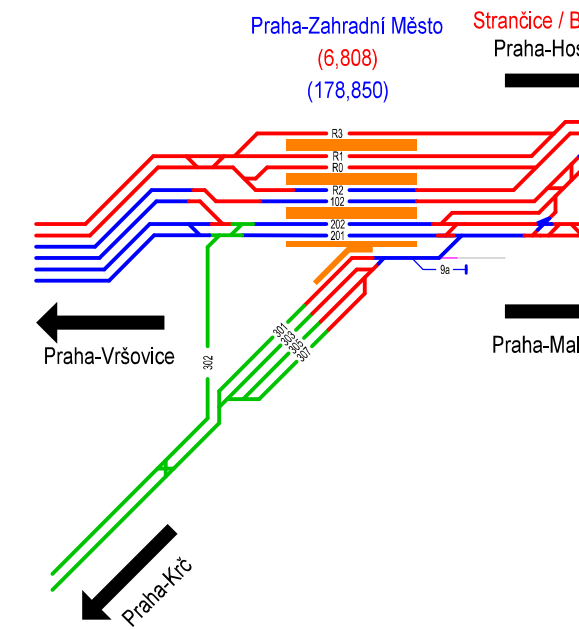
Varianta ZM XB1

Doplnění nástupišť (2 hrany), úprava obou
zhlaví včetně zaústění tratě z Prahy-Krče:
→ 3 hrany pro VRT a 3 hrany pro příměstskou
dopravu



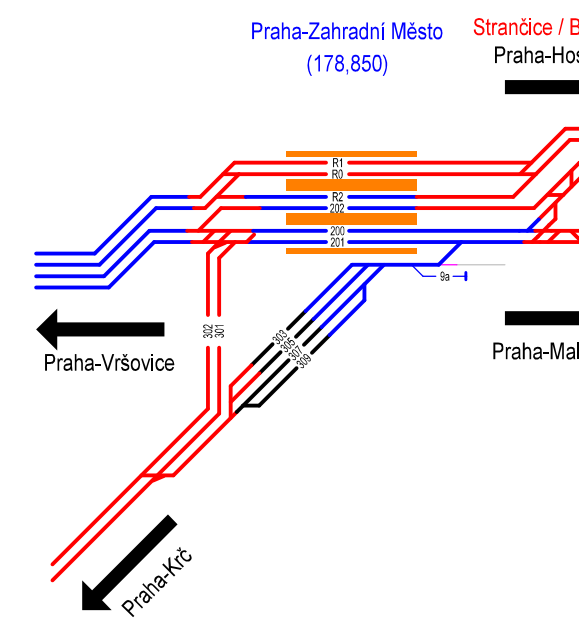
Varianta ZM C1

Doplnění nástupišť (3+1 hrany), úprava obou
zhlaví včetně zaústění tratě z Prahy-Krče
a čekacích kolejí: → 4 hrany pro VRT
a 4 hrany pro příměstskou dopravu



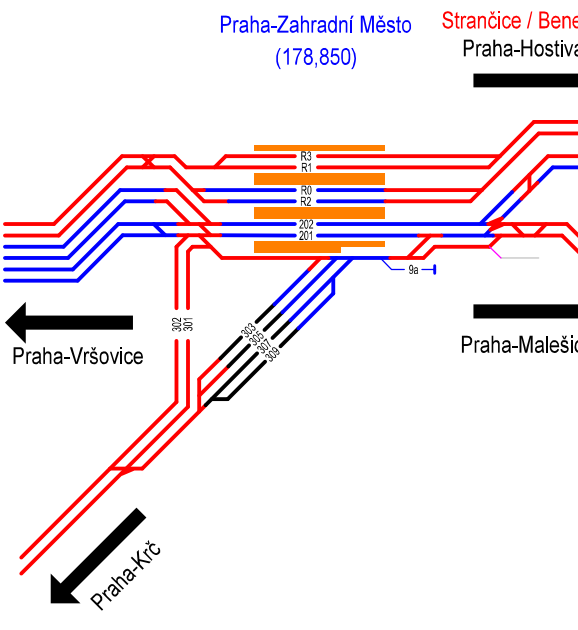
Varianta ZM XB2

Doplnění nástupišť (2 hrany), úprava obou
zhlaví včetně zaústění tratě z Prahy-Krče:
→ 3 hrany pro VRT a 3 hrany pro příměstskou
dopravu (jiná organizace provozu oproti var. B1)



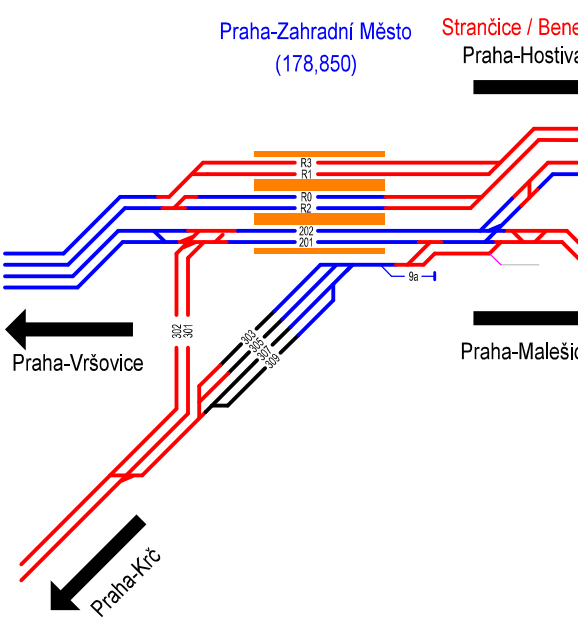
Varianta ZM C2

Doplnění nástupišť (2+1 hrany), úprava obou
zhlaví včetně zaústění tratě z Prahy-Krče
a čekacích kolejí: → 4 hrany pro VRT
a 3 hrany pro příměstskou dopravu



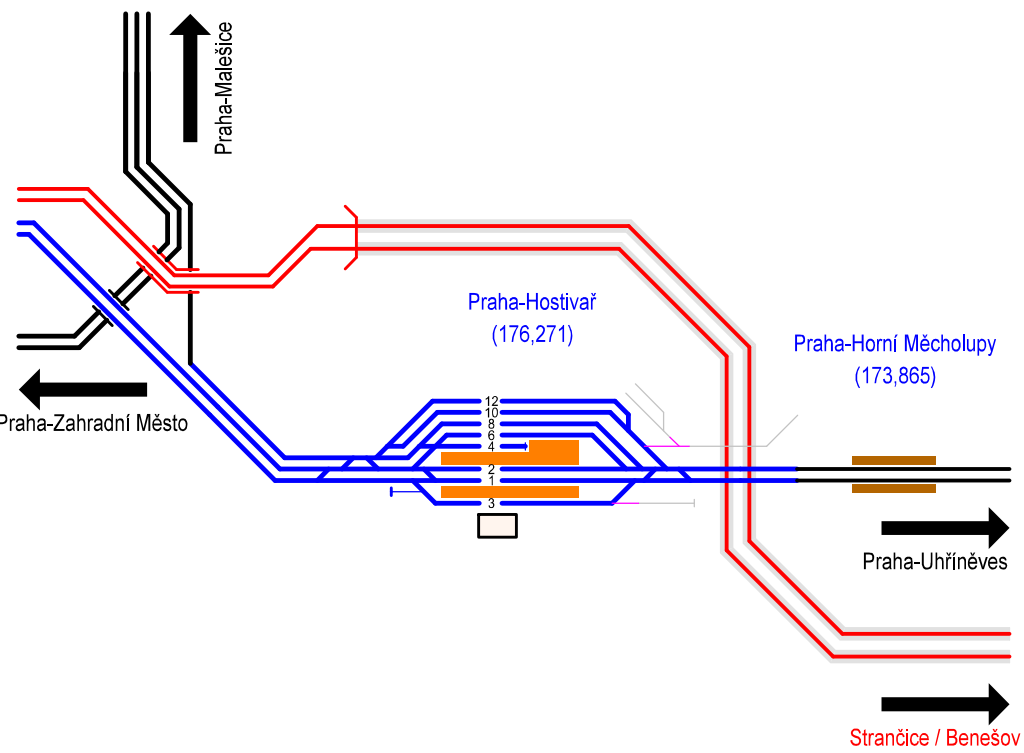
Varianta ZM XB3

Doplnění nástupišť (2 hrany), úprava obou
zhlaví včetně zaústění tratě z Prahy-Krče:
→ 4 hrany pro VRT a 2 hrany pro příměstskou
dopravu



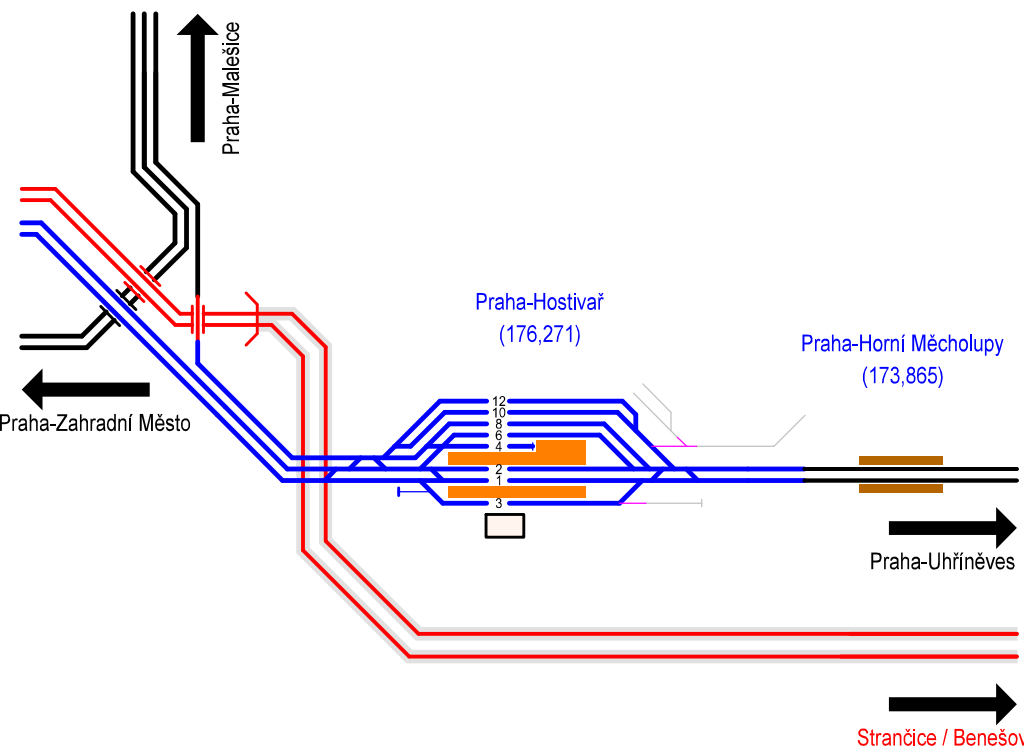
Varianta trasa Rabakovská

Vedení nové tratě po estakádě přes triangl
s portálem tunelu podél ulice Rabakovská



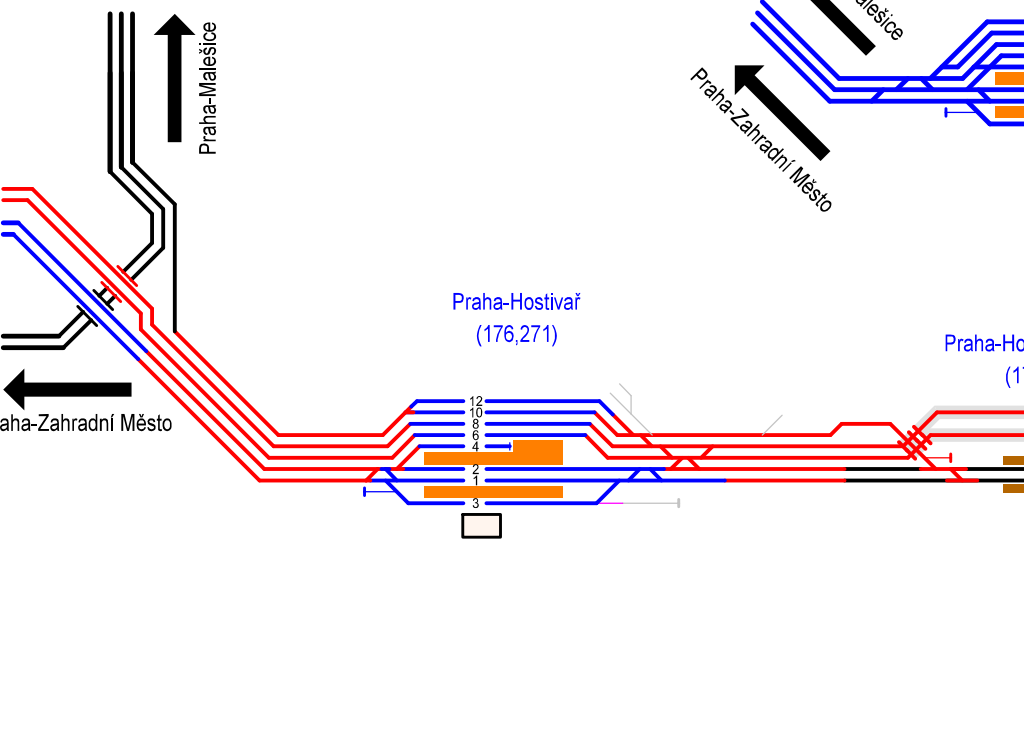
Varianta trasa Měcholupy

Vedení nové tratě v těsné blízkosti stávající
trati s portálem tunelu za trianglem

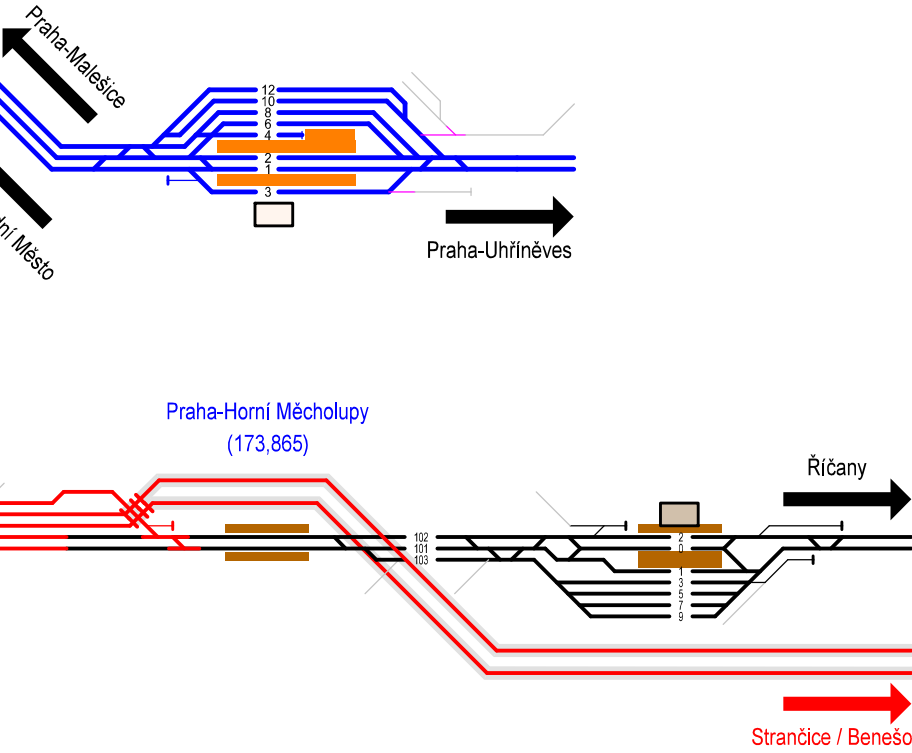


Varianta trasa Hostivař

Vedení nové tratě v souběhu se stávající
trati skrz žst. Praha-Hostivař, portál tunelu
u ulice U Tůně v Dolních Měcholupech






Praha-Hostivař
výchozí stav (dle PD)



NOVĚ SLEDOVANÉ
VARIANTY

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Investor:  SZDC, s.o. Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1	Objednatel:  SZDC, s.o. Stavební správa západ Sokolovská 278 190 00 Praha 9
Generální projektant:  SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 fax: +420 224 230 316 e-mail: praha@sudop.cz	Hlavní inženýr projektu: ING. MARTIN VACHTL Garant profese: -

Sředitel: KONCEPCE DOPRAVY			
Vedoucí sředitel: ING. PAVEL TIKMAN	Odpovědný projektant SO, IO, PS: ING. MARTIN VACHTL	Výpracoval: ING. MARTIN VACHTL	Kontroloval: ING. PAVEL TIKMAN

Název akce: Územně technická studie VRT Praha - Benešov	Číslo smlouvy: 13 045 205
Část: B Výkresová část B6 Kolejová schemata	Projektový stupeň: ÚTS
Název přílohy: Kolejové schéma trati Praha - Benešov - varianty v úseku Praha-Eden - Praha-Hostivař	Datum: 02/2014
	Číslo části: B6
	Měřítko: ---
	Počet formátů: 7 x A4
	Číslo přílohy: B6.6

DOCUMENT LIE ÚLOŽAT POLICE VE ŠAFULJNE SAKOVNY O DLE.O. ŽADNA. JEHO ČASTI NEMŮŽE BYT DLE ŽADNÁA.C.1210000.36.KOFIHOVANA NEBO. JEHO ZPUSOBEM ROZŠIROVANA. BEZ SOULASU SUDOP PRAHA A.S.

PŮVODNÍ NÁVRHY